



IAS 'weet' van elke chauffeur de einddatum vakbekwaamheid en plant op basis daarvan een individueel opleidingstraject. Periodiek wordt elke chauffeur automatisch uitgenodigd voor zijn volgende cursusmodule. Uw VTO-partner plant de cursussen in overleg met u, op momenten die u schikken. Na afloop van elke cursus zorgt IAS voor registratie van de nascholingsuren bij het CBR. U hoeft slechts eenmalig uw chauffeurs bij VTO aan te melden.

VTO levert het 35 uren nascholingspakket tegen de beste prijs-kwaliteitverhouding in de markt. Vanaf € 3,20 per week per chauffeur verzekert u zich van het behoud van Code 95 én van een nascholingspakket dat écht voordelen oplevert voor uw bedrijf.

Subsidie en fiscaal voordeel

Bovendien kunt u het productiviteitsverlies sterk reduceren door gebruik te maken van het unieke E-learning programma van 18,5 uur dat overal via Internet toegankelijk is. Er zijn diverse subsidiemogelijkheden beschikbaar. Ook kunt u de nascholing combineren met een BBL beroepsopleiding, waardoor een aantrekkelijk fiscaal voordeel ontstaat. Wij faciliteren u graag bij het gebruik maken van deze mogelijkheden.

Interesse?

Op de website www.vto-transportopleidingen.nl vindt u meer informatie. U kunt ons ook bellen op 040-2140089 of neem contact op met Ad Philipsen: 06-21566096. Mailen kan ook: info@vto-transportopleidingen.nl



“Uw chauffeurs worden volledig door mij begeleid waardoor op een aangename wijze aan de nascholingsverplichting wordt voldaan.”



Bel 040-2140089 of neem contact op met Ad Philipsen: 06-21566096.



Docent Bavo Galama:

35-uur nascholing met E-learning!

Gecertificeerde leer methode, beperkt verlet.

“Door mij in te zetten zijn de kosten veel lager dan bij andere aanbieders...”



De Europese Unie heeft ambitieuze doelstellingen voor het vervoer van goederen en personen over de weg. De verkeersveiligheid moet omhoog, het brandstofverbruik omlaag en het imago van de beroepschauffeurs positiever.

Om dat te bereiken heeft de EU de Richtlijn vakbekwaamheid 2003/59/EG opgesteld. Deze geldt sinds september 2008 voor alle bus- en touringcar-chauffeurs en sinds september 2009 voor alle vrachtautochauffeurs.

Eén van de onderdelen van die Richtlijn is de verplichte periodieke nascholing van beroepschauffeurs. Elke chauffeur moet 35 uur nascholing volgen per 5 jaar.

VTO transportopleidingen heeft voor die 35 uur nascholing een totaalpakket ontwikkeld dat een aantal unieke voordelen biedt.

VTO neemt u alle zorgen uit handen: het tijdig plannen, uitvoeren en registreren van de nascholing van uw chauffeurs. Uw chauffeurs behouden hun code 95 en u krijgt nóg betere chauffeurs.

Totaal pakket

Het VTO nascholingspakket bestaat uit 5 modules. In die modules komen alle verplichte onderwerpen aan bod. Hierdoor steken uw chauffeurs er écht iets van op en worden ook voor uw bedrijf vele voordelen bereikt.

- Brandstofbesparing
- Toename van de verkeersveiligheid
- Afname van schades
- Bijdrage aan verlaging van ziekteverzuim
- Verbetering van de dienstverlening
- Imagoverbetering

VTO heeft het nascholingspakket ontwikkeld met inbreng van externe partners die een reputatie hebben op hun vakgebied. Daardoor ontstond een kwalitatief ijzersterk product dat in alle 40 onderdelen aansluit bij de dagelijkse beroepspraktijk van elke chauffeur.

- Verhoging verkeersveiligheid
- Hulpverlening bij ongevallen
- Oorzaken ongevallen
- Inzicht in risico's
- Gedrag andere weggebruikers
- Oorzaken kantelongevallen
- Rijden in alle weersomstandigheden
- Technische veiligheid
- Naam en faam van het bedrijf
- Imago van de chauffeur
- Imago van het voertuig
- Imago verbeteringen
- Actuele verkeersregels
- Het nieuwe rijden
- Voertuigtechniek
- Energiebesparende techniek
- Checklist onderhoud
- Checklist veiligheid
- Voertuigeisen
- Wintervoorbereiding
- Digitale tachograaf
- Fysieke en mentale gezondheid
- Voorkomen rugklachten
- Voeding en gezondheid
- Verwachtingen passagier
- Verschillende passagiers
- Omgaan met agressie
- Omgaan met klachten
- Pro-actief handelen
- Lading zekeren
- Het belang zwaartepunt
- Wrijvings berekeningen
- Vastzettechnieken
- Los technieken
- Veiligheidskleding
- Inzicht in de vervoersmarkt
- Sociale wetgeving
- Wetgeving wegvervoer
- Vreemdelingenwet
- Criminaliteit bestrijding
- Woorden voor onderweg

Kwaliteit in elk deelgebied van het vak

Het VTO nascholingspakket is ontwikkeld op basis van ervaring in elk deelgebied van het vak. Het zusterbedrijf VekaBest ontwikkelt en produceert al 40 jaar gespecialiseerde leermiddelen voor verkeer en vervoer. Maar zoals gezegd heeft ook de inbreng van externe specialisten onze nascholing sterk en doeltreffend gemaakt. De uitvoering van het klassikale gedeelte en de praktijkles zijn in handen van de VTO partners. Zij voldoen

aan de vereiste kwalificatie. U vindt de VTO partners verspreid over heel Nederland. Wie de betrokkenheid van VTO kent, begrijpt dat het nascholingspakket voldoet aan alle eisen die de richtlijn stelt.

E-learning

Uniek voor de VTO nascholing is de mogelijkheid om 18,5 uur van de 35 uur via E-learning te volgen. E-learning biedt vele voordelen:

- De E-learning is door uw chauffeurs te volgen waar en wanneer zij willen
- Hun productiviteitsverlies wordt beperkt
- Uw chauffeurs zitten niet 35 uur in de klas maar slechts 16,5 uur
- De uren-in-de-klas kunnen eventueel 's avonds of op zaterdag worden gevolgd
- De cursuskosten zijn lager doordat de docent niet fysiek aanwezig hoeft te zijn
- E-learning biedt nieuwe didactische mogelijkheden; sketches, animaties en vraag en antwoord spellen versterken het leereffect
- Iedere nascholingscursist krijgt hulp en support van een digitale coach

Ontzorgen

Het tijdig plannen, uitvoeren en registreren van de nascholing van uw chauffeurs is arbeidsintensief, komt regelmatig terug en duldt geen nalatigheden. Een chauffeur die niet tijdig is nageschoold mag niet meer achter het stuur plaatsnemen.

Om het makkelijk te maken en fouten uit te sluiten heeft VTO het **Interactief Administratie Systeem** ontwikkeld. Het IAS neemt u al het werk uit handen, terwijl u toch de zekerheid hebt dat uw chauffeurs op tijd hun nascholing volgen en afronden.

