



IAS 'weet' van elke chauffeur de einddatum vakbekwaamheid en maakt op basis daarvan een individuele opleidingsplanning. Periodiek wordt elke chauffeur uitgenodigd voor een volgende cursusmodule. Uw VTO-partner plant de cursussen in overleg met u, op momenten dat het u schikt. Na afloop van elke cursus zorgt IAS voor registratie van de nascholingsuren bij het CBR. U hoeft slechts eenmalig uw chauffeurs bij VTO aan te melden en daarna heeft u er geen omkijken meer naar.

Lage kosten

VTO levert het 35 uur nascholingspakket tegen de beste prijs - kwaliteit verhouding in de markt. Vanaf € 3,20 per week per chauffeur verzekert u zich van het behoud van Code 95 én van een nascholingspakket dat écht voordelen oplevert voor uw bedrijf en uw chauffeurs.

Bovendien kunt u het productiviteitsverlies sterk reduceren door gebruik te maken van ons 18,5 uur e-learning programma dat overal ter wereld via Internet toegankelijk is. Daarbij nemen wij u alle administratieve zorgen uit handen. Er zijn diverse subsidiemogelijkheden beschikbaar. Ook kunt u de nascholing combineren met een BBL beroepsopleiding, waardoor een aantrekkelijk fiscaal voordeel ontstaat. Wij faciliteren u graag bij het gebruik maken van deze mogelijkheden.

Interesse?

Op onze website www.vto-transportopleidingen.nl vindt u de adressen van onze partners. U kunt natuurlijk ook rechtstreeks contact met ons opnemen via 040-2140089 of info@vto-transportopleidingen.nl



TRANSPORTOPLEIDINGEN

Meer valt er niet te leren!



TRANSPORTOPLEIDINGEN

**35-uur
nascholingpakket
met E-learning
Gecertificeerde
leermethode met
minder verlet!**



De Europese Unie heeft ambitieuze doelstellingen voor het vervoer van goederen en personen over de weg. De verkeersveiligheid moet beter, het brandstofverbruik moet omlaag en het imago van de beroepschauffeurs moet worden verbeterd.

Om dat te bereiken heeft de EU de Richtlijn vakbekwaamheid 2003/59/EG opgesteld. Deze geldt sinds september 2008 voor alle bus- en touringcarchauffeurs en sinds september 2009 voor alle vrachtautochauffeurs.

Eén van de onderdelen van die Richtlijn is de verplichte periodieke nascholing van beroepschauffeurs. Elke chauffeur moet 35 uur nascholing volgen per 5 jaar.

VTO transportopleidingen heeft voor die 35 uur nascholing een totaalpakket ontwikkeld dat een aantal unieke voordelen biedt.

VTO neemt u alle zorgen uit handen; het tijdig plannen, uitvoeren en registreren van de nascholing van uw chauffeurs. Uw chauffeurs behouden hun code 95 en u hebt er geen omkijken naar.

Totaal pakket

Het VTO nascholingspakket bestaat uit 5 modules. In die modules komen alle belangrijke en verplichte onderwerpen aan bod. Hierdoor steken uw chauffeurs er écht iets van op en worden ook voor het bedrijf vele voordelen bereikt. Voorbeelden zijn:

- Brandstofbesparing;
- Toename van de verkeersveiligheid;
- Afname van schades ;
- Bijdrage aan verlaging van ziekteverzuim;
- Verbetering van de dienstverlening
- Imagoverbetering.

Ons nascholingspakket hebben we ontwikkeld met inbreng van veel gerenommeerde externe partners. Daarmee hebben we een kwalitatief hoogwaardig product verkregen dat uitstekend aansluit bij de dagelijkse beroepspraktijk van elke chauffeur.

Modules vrachtauto

- Verhoging verkeersveiligheid
- Imago en sociale vaardigheden
- Economisch rijden (HNR)
- Lading zekeren en gezondheid chauffeur
- Wet- en regelgeving incl. digitale tachograaf

Modules bus / touringcar

- Verhoging verkeersveiligheid
- Imago en sociale vaardigheden
- Economisch rijden (HNR)
- Veiligheid, comfort en gezondheid
- Wet- en regelgeving incl. digitale tachograaf

Kwaliteit

Het VTO nascholingspakket is ontwikkeld op basis van jarenlange ervaring. Ons zusterbedrijf VekaBest is al 40 jaar een vooraanstaande leverancier van leermiddelen voor verkeer en vervoer. Ook hebben veel gerenommeerde externe partners een bijdrage geleverd aan de tot stand koming van het pakket.

De uitvoering van de klassikale lessen en de praktijklessen is in handen van onze VTO-partners. Dat zijn gerenommeerde (verkeers)scholen die voldoen aan strenge kwaliteitseisen. U vindt onze VTO-partners verspreid door heel Nederland; er is er dus altijd eentje dicht bij u in de buurt.

Vanzelfsprekend voldoet ons pakket aan alle eisen die de Richtlijn stelt en is het gecertificeerd door CCV.

E-learning

Uniek voor de VTO nascholing is de mogelijkheid om 18,5 uur van de 35 uur via e-learning te volgen. E-learning kent vele voordelen:

- De e-learning is door de chauffeur te volgen waar en ' hij wil, en in zijn eigen tempo
- Door e-learning toe te passen wordt het productiviteitsverlies beperkt; uw chauffeurs zitten niet 35 uur in de klas maar slechts 16,5 uur
- De resterende lessen kunnen 's avonds of op zaterdag worden gevolgd
- De cursuskosten zijn lager doordat er geen leraar wordt ingezet
- E-learning biedt nieuwe didactische mogelijkheden; het leereffect wordt ver groot door beeldmateriaal, animaties en vraag en antwoord spellen
- Iedere nascholingscursist wordt bijgestaan door een digitale coach



Ontzorgen

Het tijdig plannen, uitvoeren en registreren van de nascholing van uw chauffeurs is een arbeidsintensief karwei. En bovendien niet zonder risico; een chauffeur die niet tijdig is nageschoold mag zijn vak niet meer uitoefenen.

Speciaal hiervoor hebben wij ons Interactief Administratie Systeem (IAS) ontwikkeld. IAS neemt u al het werk uit handen, terwijl u toch de zekerheid hebt dat uw chauffeurs op tijd hun nascholing hebben afgerond.